



第9回 生活・利用に関する検討部会

竹富南航路周辺海域利用連絡調整会議の状況

平成24年3月26日

生活・利用に関する検討部会 事務局

1 海域利用ルールの骨子

1.1 海域利用ルールの目的

海域利用ルールは、石西礁湖の環境上の特性を鑑みて、海域利用者がより安心して利用するために定めるローカルルールであり、利用者相互の「譲り合い」の精神にもとづいて定められるものである。

1.2 調整会議の報告

1.2.1 調整会議の開催状況

「調整会議」は平成 22 年 11 月に設立され、これまでに計 6 回開催し、海域利用ルールに関する協議・調整が実施されている。

「調整会議」の議事概要は、以下に示すとおりである。

(1) 「第 1 回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成 22 年 11 月 18 日（木）16：00～17：15

議事内容：

1. 竹富南航路周辺海域利用連絡調整会議（仮称）の設立
2. 竹富南航路航行安全検討調査の調査経緯説明
3. 当面の海域利用調整及び今後の検討・調整の進め方

(2) 「第 2 回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成 23 年 2 月 9 日（木）16：00～17：20

議事内容：

1. 当面の海域利用調整の確認について(第 1 回 連絡調整会議での決定事項)
2. 相互乗船体験の結果について
3. 海域利用上の安全確保のためのルール策定について

(3) 「第 3 回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成 23 年 3 月 17 日（木）16：00～17：30

議事内容：

1. 追越制限に係わる試験航行について
2. 第 2 基準航路への仮設標識の設置について

3. 海域利用上の安全確保のためのルール策定について
4. 今後の海域利用連絡調整スケジュールについて

(4) 「第4回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成23年6月15日（木）16：00～17：30

議事内容：

1. 追越自粛に係わる簡易標識の設置について
2. 第2基準航路への簡易標識の設置について
3. 乗船体験の結果について
4. 今後の海域利用連絡調整スケジュールについて

(5) 「第5回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成23年11月2日（水）13：30～16：30

議事内容：

1. 浚渫試験工事中の航行安全対策について
2. 海域利用ルールに係るアンケート調査結果について
3. 今後の海域利用連絡調整スケジュールについて

第5回調整会議が開催される前（同日）に、関係者で浚渫試験工場の現場視察を実施した

(6) 「第6回 調整会議」の議事概要

開催日時：平成24年2月17日（金）15：00～16：00

議事内容：

1. 浚渫試験工事の実施報告について
2. 調整事項の進捗状況及び今後の予定について

なお、来年度の「第7回調整会議」以降では、竹富南航路の本浚渫工事中の具体的な海域利用ルール、基本航行経路外経路の検討等について協議・調整を行う予定である。

1.3 ルールの検討状況

これまでの「調整会議」における主な決定事項を以下に示す。

- 航行自粛ルートに関するお願い（参照：図 1.1）
- 追い越し自粛に関するお願い（参照：図 1.2）
- 第2基準航路の航行に関するお願い（参照：図 1.3）

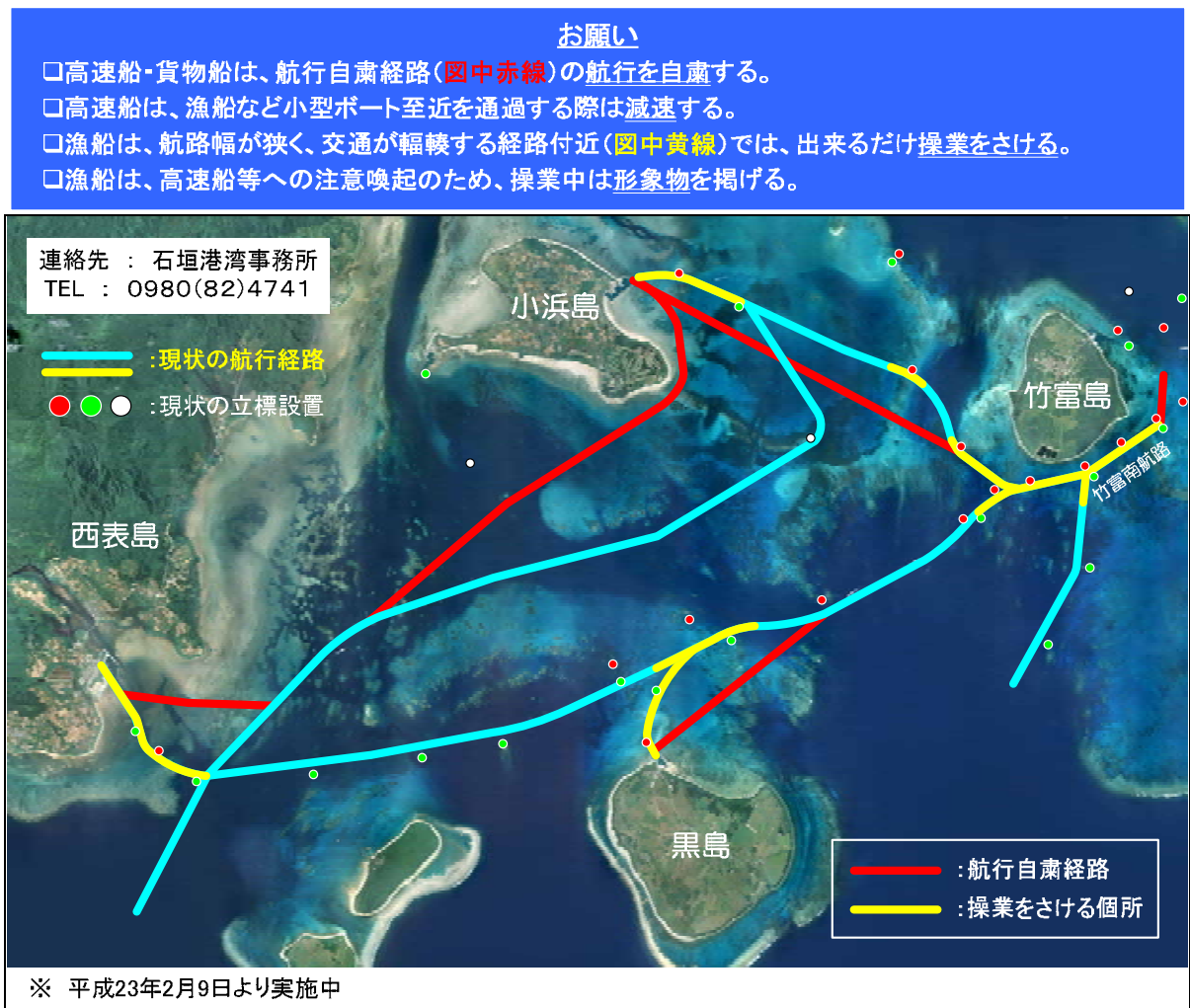


図 1.1 航行自粛ルートに関するお願い

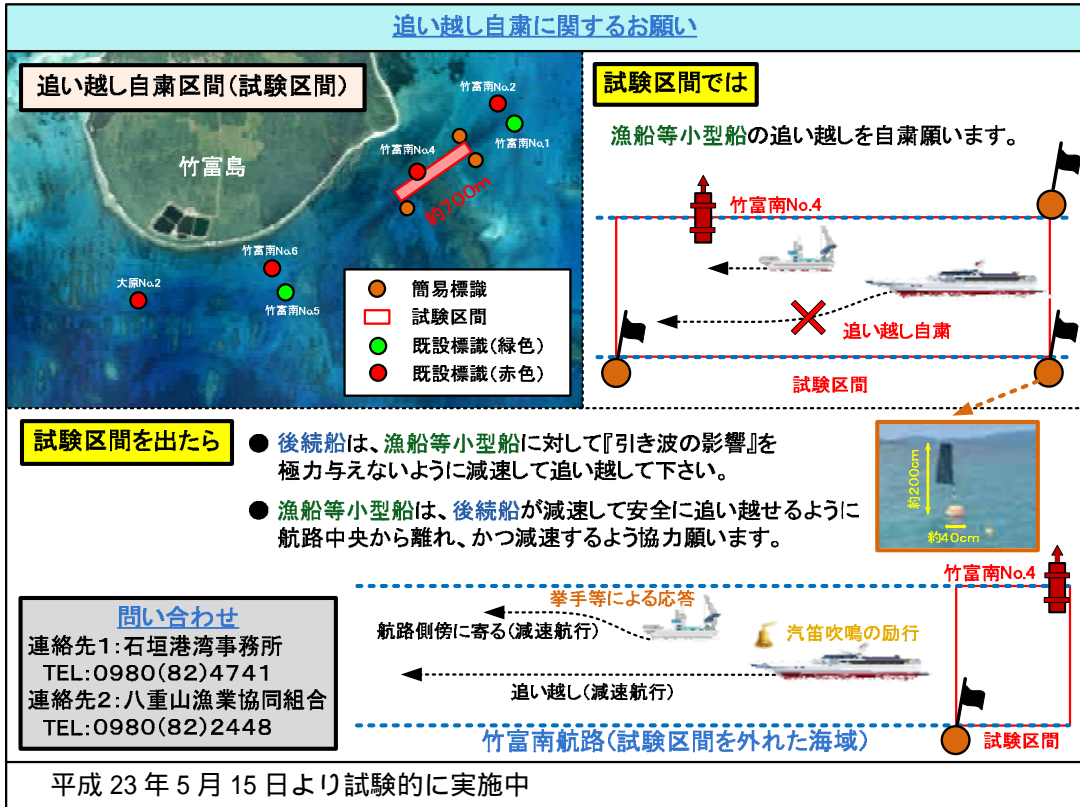


図 1.2 追い越し自粛に関するお願い

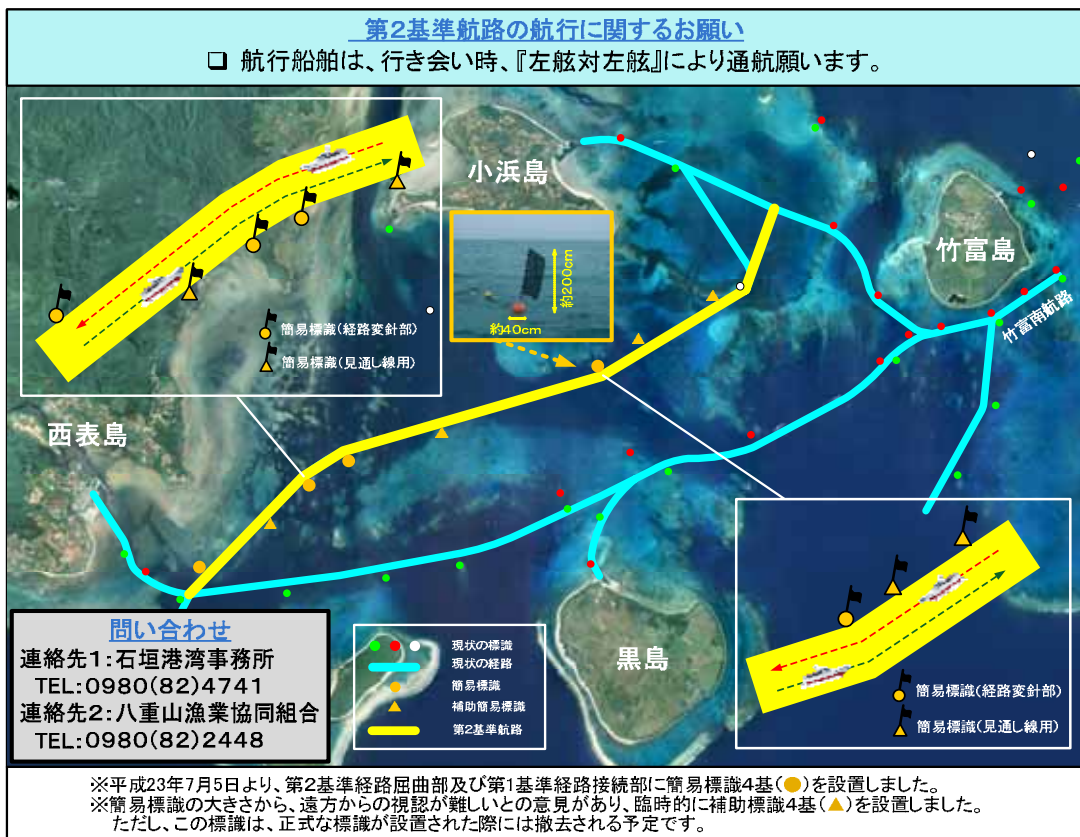


図 1.3 第2基準航路の航行に関するお願い

2 運航関係者への取り組み状況

2.1 運航関係者への説明会の開催

- (1) 石西礁湖を航行対象海域とする船舶運航会社の船長らに対し、追い越し制限区間及び第2基準航路における簡易標識の設置、また、それに伴う海域利用ルールに係る説明会を実施した。

説明日時

第1回：平成23年4月21日(木) 17:30～18:00

第2回：平成23年4月21日(木) 19:00～19:30

第3回：平成23年4月22日(金) 17:30～18:00

出席者

- 運航会社の運航管理者、船長等
- 貨物船会社の船長等
- 曳船・建設会社の船長等
- ヨットクラブの船長等
- 八重山漁協の会長等

合計：87名

- (2) 石西礁湖を対象海域として航行する船舶運航会社の船長らに対し、これまでに調整してきた海域利用ルールの現場海域における効果を検証するため、主として、以下の内容についてアンケート調査を実施した。

説明日時

第1回：平成23年9月16日(金) 17:30～18:15

第2回：平成23年9月16日(金) 18:30～19:15

出席者

- 運航会社の運航管理者、船長、機関長等
- ダイビング会社の代表者、船長、インストラクター等
- 貨物船会社の船長等
- 曳船会社の船長等
- 八重山漁協の会長等

合計：78名

3 相互乗船体験の報告

相互乗船体験は、漁業操業を行う漁業者と高速船、旅客船、貨物船等の運航者が、双方の船舶の特質（視認性、操縦性、引き波による動揺等）を理解し、共通の認識をもって海域を利用できるよう異業種間の相互体験乗船を行うものである。

以下に、相互乗船体験の実施概要を示す。

(1) 相互乗船体験の実施概要

相互乗船体験は、以下の日程により、合計 3 回実施されている。

「第 1 回 相互乗船体験」の実施概要

- 開催日時：平成 23 年 1 月 29 日（土）、1 月 30 日（日）
- 開催場所：石西礁湖（主として、各離島を結ぶ航行ルート上）
- 対象船舶：高速船、旅客船、漁船
- 参加者：
運航者：運航会社（八重山観光フェリー、安栄観光、石垣ドリーム観光）の船長
漁業者：八重山漁協の漁師

「第 2 回 相互乗船体験」の実施概要

- 開催日時：平成 23 年 5 月 15 日（日）
- 開催場所：石西礁湖（主として、各離島を結ぶ航行ルート上）
- 対象船舶：漁船 1（主として電灯潜り漁に使用）、漁船 2（もずく漁に使用）
- 参加者：
運航者：運航会社（八重山観光フェリー、安栄観光、石垣ドリーム観光）の船長
漁業者：八重山漁協の漁師

「第 3 回 相互乗船体験」の実施概要

- 開催日時：平成 24 年 3 月 8 日（木）
午前：漁船への乗船、午後：運航船への乗船
- 開催場所：石西礁湖（主として、各離島を結ぶ航行ルート上）
漁船：石垣漁港 竹富南航路 竹富島西側海域 竹富南航路 石垣漁港
運航船：石垣港 大原港、大原港 竹富東港、竹富東港 石垣港
- 参加者：八重山ダイビング協会、石垣島マリンレジャー協同組合の会員、竹富町
- 対象船舶：乗船した船舶の所属は以下のとおり
漁船：八重山漁協の船舶
運航船：運航会社（八重山観光フェリー、安栄観光、石垣ドリーム観光）の船



図 3.1 相互乗船体験の風景（1例）

4 来年度以降の調整予定

(1) 調整会議

実施日程：平成 24 年 4 月以降

協議内容：竹富南航路における本浚渫工事中の航行安全対策等

(2) 相互乗船体験

相互乗船体験については、これまでに参加された関係者より、非常に友好的（有効的）であるとの御意見を頂いており、今後も継続して行いたいと考えている。